

# II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota

I. etapa km 30,859 – 37,074

PDSP

Technická zpráva

B.8 Zásady organizace výstavby

## Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

## Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

## Obsah

<b>1</b>	<b>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Odvodnění staveniště .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</b>	<b>4</b>
3.1	Napojení na dopravní infrastrukturu.....	4
3.2	Napojení na technickou infrastrukturu .....	4
<b>4</b>	<b>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....</b>	<b>5</b>
4.1	Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh a stavebních jam .....	5
<b>5</b>	<b>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</b>	<b>5</b>
5.1	Podmínky pro zřízení staveniště.....	6
<b>6</b>	<b>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....</b>	<b>7</b>
8.1	Předpokládané množství vyprodukovaného odpadu.....	7
8.2	Nakládání s odpady.....	8
8.2.1	Kategorie „O“ – „ostatní odpad“ .....	9
8.2.2	Kategorie „N“ – „nebezpečný odpad“ .....	10
<b>9</b>	<b>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>Ochrana životního prostředí při výstavbě .....</b>	<b>11</b>
10.1	Kácení dřevin a odstraňování vegetačního krytu .....	11
10.2	Ochrana dřevin při výstavbě.....	12
<b>11</b>	<b>Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</b>	<b>14</b>
11.1	Plán BOZP.....	14
11.2	Ochranná pásma.....	14
<b>12</b>	<b>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....</b>	<b>17</b>
<b>13</b>	<b>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</b>	<b>17</b>
<b>14</b>	<b>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....</b>	<b>18</b>
14.1	Řešení dopravy během výstavby .....	18
14.1.1	Přepravní a přístupové trasy.....	18
14.1.2	Zvláštní užívání pozemní komunikace .....	18
14.1.3	Uzavírky, objížďky, výluky.....	18
14.2	Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.....	23

14.3	Další podmínky pro realizaci stavby .....	23
<b>15</b>	<b>Zařízení staveniště .....</b>	<b>24</b>
<b>16</b>	<b>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....</b>	<b>24</b>
16.1	Postup výstavby .....	24
16.1.1	Fáze 1 .....	25
16.1.2	Fáze 2 .....	26
16.1.3	Fáze 3 .....	26
16.2	Předpokládaná délka výstavby .....	26
16.3	Předběžný harmonogram výstavby .....	26
<b>17</b>	<b>Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....</b>	<b>26</b>

## 1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bilance zemin je uvedena v kapitole 2.1 odstavec i) souhrnné technické zprávy. Stavba vykazuje vyrovnanou bilanci zemin.

## 2 Odvodnění staveniště

Zemní práce (výkopy) budou prováděny ve směru proti sklonu nivelety, aby nedocházelo k zadržování vody na staveništi, které by způsobovalo rozbředání podloží.

Dodavatel stavby si zajistí odvodnění staveniště dle aktuální potřeby. V průběhu stavby bude povrchová voda odvedena ze staveniště provizorními a okolními příkopy nebo bude využito čerpání vod.

## 3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

### 3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Přístup na stavbu až k obvodu staveniště bude v rámci každé z etap možný ze silnice II/611 (z obou stran). Pro odvoz a přísun stavebních hmot bude preferován pohyb těžkých nákladních vozidel po silnici II/611 a v obvodu staveniště tak, aby byly minimalizována zátěž místních komunikací.

Přesná místa vjezdu a výjezdu na staveniště zpracuje a projedná v dostatečném předstihu před zahájením prací dle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo trvalé zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Pro pohyb staveništní dopravy bude možné využít především silnici II/611.

### 3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu si zhotovitel zvolí ze stávajících sítí nebo z mobilních zdrojů.

Elektrická energie – napojení na stávající vedení bude realizováno samostatnými přípojkami s trafostanicemi (zajistí zhotovitel), v odlehlých místech se použije elektrocentrála nebo dieselaagregát.

Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk. Zajištění vody bude řešeno dopravou z nejbližšího zdroje, kterým může být povrchový tok nebo stávající vodovod (zajistí zhotovitel). Na ploše ZS budou umístěna chemická WC se zajištěným odvozem fekálií. Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Srážkové vody budou v průběhu stavby odváděny do okolních příkopů. Nový trativod / kanalizaci je nutno provádět od nejnižšího místa směrem nahoru a při provádění je nutno počítat s přepojováním nových částí na staré vedení a s čerpáním vody v mezifázích. Ve všech fázích výstavby je nutno zajistit odvodnění staveniště tak, aby nedocházelo k degradaci podloží vozovky.

## 4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

### 4.1 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh a stavebních jam

- kořenový systém stromů bývá min. 2x širší, než je průmět koruny, dle ČSN 83 9061 se za kořenovou zónu pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraňovaná okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m
- nejmenší vzdálenost stavební rýhy od paty kmene je dle ČSN min. 2,5 m
- výkop v místě kořenů je nutno provádět ručně, kořeny o průměru větším než 3 cm nesmějí být přerušeny
- obnažené kořeny je nutné chránit proti vysychání (např. překrytím geotextílií)
- v případě nutnosti bagrování je nutné v místě kořenů bagrovat ve směru kolmo na kořeny, aby kořeny byly přetrženy čistě (nedojde tak k jejich zatržení nebo vytáhnutí)
- řezné rány po odstraněných kořenech musí být hladké a začištěné.
- konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran (latex, štěpařský vosk)
- pokud dojde k porušení většího množství silnějších kořen, může dojít k narušení stability stromu

## 5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nebude vyžadovat speciální ochranu. Po obvodu staveniště budou osazeny cedule s textem zákazu vstupu na staveniště. Případné pěší trasy přes staveniště budou vyznačeny a zabezpečeny proti pádu do výkopů a proti pádu předmětů.

Kácení dřevin vč. odstranění pařezů bude provedeno v rámci SO 011 Příprava území pro SO 101.

V rámci SO 011 budou káceny následující dřeviny:

Katastrální území	Počty kusů dřevin určených ke kácení dle průměru kmene				Celkem
	Do 30 cm	31 – 50 cm	51 – 90 cm	Nad 90 cm	
Kostelní Lhota	64	7	2	0	<b>73</b>
Písková Lhota u Poděbrad	69	0	0	0	<b>69</b>
<b>Celkem</b>	<b>133</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>142</b>

Katastrální území	Keře určené ke kácení (m <sup>2</sup> )
Kostelní Lhota	506
Písková Lhota u Poděbrad	346
<b>Celkem</b>	<b>852</b>

V rámci SO 012 Příprava území pro SO 102 nebudou káceny žádné stromy ani keře mimo lesní zeleně.

V rámci výše uvedených objektů přípravy území dojde také k odstranění stávajících stmelených i nestmelených vrstev vozovek.

## 5.1 Podmínky pro zřízení staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích a ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k zamezování přístupu k přilehlým pozemkům, k zastávkám hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména podloží vozovek. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány tak, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v blízkém okolí zastavěného území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana životního prostředí podle příslušných předpisů.

## 6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor kopíruje navržená zemní tělesa.

Na stavbě jsou navrženy dočasné zábory:

- Dočasný zábor do 1 roku ... navržen pro přeložky inženýrských sítí, pro objekty na pozemcích budoucího nabyvatele apod.
- Věčná břemena ... navržena pro přeložky inženýrských sítí.

Dočasný zábor pro potřeby zhotovení stavebních objektů, jako jsou manipulační pásy podél trvalého záboru nebo pro provedení přeložek inženýrských sítí (větší šířka, než je DZ nebo VB) si vyřídí zhotovitel.

## 7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Přístup místních obyvatel k nemovitostem bude zajištěn např. přechodovými lávkami k překonávání výkopů. K vedení pěších v obvodu staveniště budou použity mobilní zábrany, případně mobilní ploty. Omezení přístupu si s vlastníky objektů dohodne zhotovitel stavby.

## 8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Podrobný text k odpadům je uveden v příloze F.1.3 – Projekt odpadového hospodářství.

### 8.1 Předpokládané množství vyprodukovaného odpadu

V rámci realizace stavby budou vznikat odpady při:

- kácení dřevin
- odstranění lesního porostu a hrabanky
- sejmutí kulturních vrstev půdy z ploch staveniště
- odstranění stávajících vozovek všech dotčených komunikací
- odstranění zpevněných ploch a chodníků
- demolice a rekonstrukce mostů
- odstranění dotčených konstrukcí v trase stavby např. svodidla, směrové sloupky, dopravní značení, betonové prvky, nefunkční inženýrské sítě apod.

Předběžná bilance zemních prací:

- Odstranění ornice **125 m<sup>3</sup>**

V rámci realizace díla budou vznikat tyto odpady v předběžném množství:

- Stavební a demoliční odpad
  - Stmelené vrstvy silnice **5779 m<sup>3</sup>**
  - Podkladní vrstvy silnice, chodníků, zpevněných ploch **134 m<sup>3</sup>**
  - Nezpevněné polní cesty **42 m<sup>3</sup>**
- Štěrkové vrstvy **58 m<sup>3</sup>**
  - Lesní hrabanka **226 m<sup>3</sup>**
  - Kamenné obrubníky **246 m**
- Kovy
  - Kovové zábradlí **139 m**
  - Směrové sloupky **93 ks**
  - Svodidla **1616 m**
  - Dopravní značky **107 ks**
- Beton
  - Betonová dlažba **54 m<sup>3</sup>**
  - Betonové panely **14 m<sup>3</sup>**
  - Betonové obrubníky **681 m**
  - Tvárnice **161 m**
  - Betonové krajníky **82 ks**
  - Betonové pasy **43 ks**
- Biologicky rozložitelný odpad
  - Stromy **142 ks**
  - Keřové porosty **852 m<sup>2</sup>**

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Předpokládané množství vyprodukovaných odpadů je pouze orientační a může se během realizace

stavby lišit. Většina odpadu bude jako vedlejší produkt, v souladu s legislativou odpadového hospodářství použita v rámci stavby.

## 8.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady, které budou vznikat v místě stavby a ve stavebních dvorech, se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech, vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem (vyhláška MŽP a MPO č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem byla zrušena nabytím účinnosti nového zákona o odpadech k 1.1.2021 - pro období, než bude vydána nová vyhláška platí přechodná ustanovení vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady dle § 83). Z důvodu nové legislativy odpadového hospodářství platí v některých případech po přechodnou dobu postupy stanovené dle starých prováděcích právních předpisů odpadového hospodářství (vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem), které jsou uvedeny v přechodných ustanoveních zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech, v platném znění a ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Dále je nutné přihlídnout k:

- Plánu odpadového hospodářství České republiky (Aktuální znění - nařízení vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství České republiky z 22.12.2014, zpracováno pro období 2015 – 2024)
- Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje (zpracován pro období 2016 – 2025)

Další nakládání s uvedenými odpady bude zajištěno dodavatelským způsobem osobami oprávněnými k tomuto účelu v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb. o odpadech, v platném znění.

Způsob nakládání s odpady bude odpovídat běžným podmínkám v regionu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení v okolí a nevyžaduje výstavbu nových zařízení.

***Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat další nakládání s uvedenými odpady, budou uzavřeny zhotovitelem stavby.***

**Povinnosti původce odpadu dle § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:**

- **Zařazovat odpad podle druhu a kategorie** a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- **prokázat orgánům provádějícím kontrolu, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství do zařízení určeného pro nakládání s danými druhy a kategoriemi odpadů, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství** a to přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu nebo do dopravního prostředku provozovatele zařízení, se kterým musí být uzavřena smlouva od okamžiku zahájení přepravy (v takovém případě má všechny povinnosti provozovatele zařízení ve vztahu k tomuto odpadu stanovené zákonem o odpadech od okamžiku zahájení přepravy) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu, kterého si tento obchodník určil,
- v případě komunálního odpadu, stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání v odpovídajícím množství **zajištěno písemnou smlouvou** před jejich vznikem,
- s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít, tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,



- **v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypaní předat údaje o odpadu formou základního popisu odpadu, v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů**, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace (na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu),
- **do základního popisu odpadu, který patří do odpadu kategorie „ostatní“ a je předán na skládku je nutné doplnit informaci o výhřevnosti** (jedná se o údaj o tom, zda odpady kategorie ostatní mají výhřevnost větší nebo menší než 6,5 MJ/kg v sušině odpadu)
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Původce odpadů nejpozději od 1. ledna 2022 zajistí, aby se při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby odděleně soustřeďovaly:

- a) vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 1 přílohy č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění,
- b) vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 2 přílohy č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění,
- c) stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky; tato povinnost se vztahuje alespoň na odpady vymezené v bodě 3 přílohy č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se musí se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky nakládat takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.

Vybourané stavební a demoliční odpady obsahující azbest musí být neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

Odpady, které budou předané k uložení na řízené skládce odpadů, musí splňovat podmínky uvedené ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění, zejména ustanovení § 11 až § 16. Zároveň je třeba splnit požadavky na dokladování kvality předávaných odpadů, a to základní popis odpadů a příslušné analýzy v souladu s přílohou č. 10 uvedené vyhlášky.

Provozovatelům skládek a dalších zařízení (lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám) se poskytuje základní popis odpadu podle odst. 2 přílohy č. 12 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

### 8.2.1 Kategorie „O“ – „ostatní odpad“

Nakládání s odpady **kategorie „O“** se na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- odpady kovů podskupin 12 01, 17 04 a kat. č. 15 01 04 a 20 01 40 budou shromažďovány v prostorách stavebních dvorů a budou předávány subjektům oprávněným ke sběru a výkupu těchto odpadů,
- odpady dřeva podskupiny 03 01 a kat. č. 15 01 03 a 17 02 01 budou shromažďovány v prostorách stavebních dvorů a budou předávány subjektům oprávněným ke sběru a výkupu těchto odpadů,

- biologicky rozložitelné odpady kat. č. 20 02 01, které vzniknou při kácení stromů a keřových porostů (např. větve z pokácených stromů) budou upraveny štěpkovačem a štěrka bude po dohodě s vlastníky pozemků aplikována na půdu nebo předána oprávněné osobě, případně budou biologicky rozložitelné odpady předány na nejbližší kompostárnu nebo bioplynovou stanici.
- odpady plastů, papíru a opotřebené pneumatiky budou separovaně shromažďovány a předávány subjektům oprávněným ke sběru a výkupu těchto odpadů,
- směsné odpady, které nelze dále využívat, budou předávány oprávněné osobě k energetickému využití spalováním nebo k odstranění na skládky,
- odpady ze septiků, žump a chemických toalet budou předávány oprávněnému subjektu k čištění odpadních vod.

Stavební a demoliční odpady z podskupiny 17 01, 17 03 a 17 05 budou s ohledem na legislativní požadavky dle možností recyklovány a nabídnuty k dalšímu využití správci. Přebytek stavebních a demoličních odpadů, které nelze z kapacitních důvodů použít v rámci stavby, budou předány subjektu oprávněnému k nakládání s těmito odpady (rekultivace, terénní úpravy, skládky).

- **Znovuzískaná asfaltová směs kat. č. 17 03 02** - Po dobu, než bude vydána nová vyhláška, je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs za vedlejší produkt na základě splnění základních zákonných kritérií. Mezi tato kritéria patří rovněž to, že je zajištěna dostatečná ochrana životního prostředí a zdraví lidí. Tato podmínka je splněna, a znovuzískanou asfaltovou směs je tak možné považovat za vedlejší produkt, pokud pro daný způsob použití odpovídá znovuzískaná asfaltová směs alespoň požadavkům vyhlášky č. 130/2019 Sb. Znovuzískaná asfaltová směs a asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi mohou přestávat být odpadem až do účinnosti nové vyhlášky na základě přechodného ustanovení ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při likvidaci **odpadů kategorie „O“** je nutné dbát na co největší podíl uskutečněných recyklací.

## 8.2.2 Kategorie „N“ – „nebezpečný odpad“

Pro shromažďování veškerých druhů **nebezpečných odpadů**, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a stavebních dvorů, bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečných vlastností odpadu, budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům, uvedeným v §5, vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení a neoprávněné manipulaci s nimi. V těchto prostředcích budou odděleně podle jednotlivých druhů shromažďovány odpady skupin:

- 08 - Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
- 12 - Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické úpravy povrchu kovů a plastů, jmenovitě odpady kódů 12 01 06 - 12 01 10
- 13 - Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12), jmenovitě 13 01 – Odpadní hydraulické oleje, 13 02 – Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
- 14 - Odpady z organických rozpouštědel, chladiv a hnacích médií (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08), jmenovitě 14 06 – Odpadní organická rozpouštědla, chladicí média a hnací média rozprašovačů pěn a aerosolů
- 15 - Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené
- 16 - Odpady v tomto katalogu jinak neurčené, jmenovitě 16 06 - Baterie a akumulátory
- 17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 20 - Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), jmenovitě 20 01 21 - Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Přítomnost obalových materiálů na staveništi by se měla co nejvíc minimalizovat prostřednictvím optimalizace dodavatelského řetězce, například hromadnými dodávkami, dohodami s dodavateli o zpětném odběru obalů atd. Všechny odpady z obalů, který vznikne na staveništi bude v co největší možné míře roztríděn podle druhu (např. na plasty, dřevo, lepenku a kov). Správné přiřazení kódů odpadu k odpadu z obalů je důležité při rozlišování obalů se zbytky obsahu, např. obalů od barev. Omezení množství vznikajícího nebezpečného odpadu lze dosáhnout např. důsledným vyprázdněním obalů a případně i umožněním vytvrzení nebo vyschnutí zbytků, které zůstaly v obalech. Obaly s vytvrzenými zbytky je zpravidla možné zařadit podle Katalogu odpadů jako odpad kategorie „ostatní odpad“.

Je nutné zabránit kontaminaci ostatních odpadů odpady nebezpečnými, k čemuž může během stavebních prací dojít v důsledku nevhodného nakládání. Odstranění nebezpečných odpadů je nutné také z důvodu zabránění poškození recyklovatelných materiálů nebezpečnými látkami. I když jsou nebezpečné látky obsaženy jen ve velmi malém množství z celkových odpadních materiálů, jejich možná přítomnost může ovlivnit výslednou kvalitu recyklovaných výrobků.

## 9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemín je uvedena kapitole 2.1 přílohy B – Souhrnná technická zpráva.

Deponie zemín si provede dle potřeby zhotovitel.

## 10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

### 10.1 Kácení dřevin a odstraňování vegetačního krytu

Viz také kap. 5 této zprávy.

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu mimo hnízdní dobu ptáků od 15. 10. do 15. 3.

Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupat drobných savců z důvodu případného přesunu nalezených jedinců.

Před samotným kácením v zimním období bude provedena kontrola dřevin s dutinami odborně způsobilým zoologem, který vyloučí jejich osídlení zimujícími živočichy.

Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů kácet pouze v nejnnutnějších případech, ostatní stromy je nutno ochránit před vlivem stavební činnosti (ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Stromy tvořící stromořadí v km 34,550 – 34,850 vpravo budou přesazeny. Místo pro přesazení bude vybráno na základě jednání s obcí Písková Lhota. Jedná se o 30 stromů o průměru do 10 cm.

V blízkosti stavby se nacházejí stromy, které mohou být stavební činností ohroženy, aniž by byly dotčeny zábořem stavby. Arboristicky významné stromy dotčené stavbou jsou vyznačeny v situacích, viz SO 011.

U stromů ohrožených stavební činností je nutné věnovat zvýšenou pozornost zejména:

- Ochrana chráněného kořenového prostoru
- Ochrana kmene a koruny

ČSN 83 9061 (2006) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **Chráněný kořenový prostor**

Je stanoven jako kruhová plocha o poloměru daném 7-násobkem průměru kmene ve výčetní výšce. V tomto prostoru je vhodné používat technologie minimalizující zásah do něj zejména při výkopových pracích. Vymezení prostoru je vhodné realizovat pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m před počátkem stavebních prací. Je nutno se také vyvarovat zhutnění půdy v tomto kořenovém prostoru.

#### **Ochrana kmene a koruny**

Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy. V případech zvýšeného rizika je nutné zajistit zvýšenou ochranu.

Ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m, nebo do spodního větvení stromu. Současně nesmí být ochrana v kontaktu se stromem.

## **10.2 Ochrana dřevin při výstavbě**

### **Ochrana kořenové zóny dřevin:**

- Při ochraně jednotlivých dřevin se jeví jako nejúčinnější a nejlevnější řešení tyto dřeviny oplotit a zajistit jim po dobu stavby odpovídající péči.
- u jednotlivých dřevin je nejlepší chránit celou kořenovou zónu, kterou je plocha mezi kmenem a okapovou linií zvětšená o 1,5 – 2 m (u pyramidálních tvarů koruny zvětšená až o 5 m podle druhu a stáří dřeviny), u ostatních porostů a ploch pro vegetaci je boční odstup 1,5 m
- kmen a kořenová soustava musí být chráněna oplocením přiměřeně vysokým (ideálně 1,5 – 1,8 m) z pevného materiálu, pevně ukotveném v půdě, stabilním, přiměřeně trvalém a dobře viditelným, tak aby větší stavební technika nemohla toto ochranné opatření narušit a poškodit tak dřevinu
- při výkopových pracích nezasahovat do kořenové soustavy dřevin a dodržovat minimální ochrannou vzdálenost 2,5 m od kmene dřeviny. Tato vzdálenost je však individuální a závisí na specifikách daného druhu stromu.

**Tabulka 9: Velikost kořenové zóny**

Rozměr kořenů	Rozmezí	Druhy
Hloubka	Povrchové (do 30 cm)	smrk, osika
	Střední (do 1 m)	bříza, babyka, habr, jírovec, jeřáb, olše, topol, vrba, javor mléč
	Hluboké (přes 1 m)	jasan, dub, buk, jilm, borovice, jedle, modřín, klen
Délka	Krátké (do 3 m)	olše, ptačí třešně
	Střední (do 6 m)	bříza, habr, jeřáb, vrba, babyka, střemcha, javor mléč
	Dlouhé (přes 6 m)	jasan, dub, buk, jilm vaz, smrk, jedle, borovice, modřín, osika, javor klen, topol, jírovec, lípa

„Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (zejména kvůli nedostatku místa), je nutno kmen obednit alespoň do 2 m výšky. Ochranné zařízení se musí upevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypošťářovat. Bednění nesmí být nasazováno bezprostředně na kořenové náběhy.“ V případě ztížených podmínek a nevyhnutelné potřeby přejezdu těžké techniky v kořenové zóně dřevin, je potřebné provést taková opatření, aby se tlak rozložil a nedošlo k zhutnění povrchu, nejvhodnější je použití geotextilie uložené na vyčištěný povrch, na kterou je následně rozprostřená vrstva stěrku, resp. dřevní drtě (cca 10 cm) a na ní položená plošná ochrana (železné desky, betonové panely). Při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno v kořenové zóně dřevin navážet zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad, ani zvyšovat nepropustnost půdy.

### **Ochrana před mechanickým poškozením:**

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy a to oplocením, které má chránit celou kořenovou zónu. Korunu nutno chránit před poškozením tak, že se ohrožené větve vyváží nahoru, místa úvazku se obalí vhodným materiálem zabraňujícím poškození kůry větví, v krajních případech, není-li žádná jiná přístupová cesta, se větve odborně odstraní (provede se jeden z udržovacích řezů) nebo se větve zkrátí.

### **Ochrana před chemickým znečištěním:**

Vegetační plochy nesmí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Také se nedoporučuje manipulace s výše uvedenými látkami v kořenovém prostoru stromů.

### **Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji:**

Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie koruny stromů a keřů. Otevřený oheň může být zažehnut ve vzdálenosti nejméně 20 m od okapové linie korun stromů a keřů se zřetelem na směr větru. Dřeviny mohou poškodit také pracující stacionárních nebo delší dobu stojící spalovací motory stavebních strojů.

### **Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy:**

V kořenové zóně se nemá provádět navážka. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí se při určování tloušťky navážky a způsobu rozprostření (plošně, výsečově) respektovat druhová specifika snášenlivosti, stáří, vitalita a vytváření kořenového systému rostlin, půdní poměry i druhy použitých materiálů. Aby se zabránilo tvorbě škodlivých látek, musí se před navážkou odstranit z povrchu kořenové zóny veškerý vegetační pokryv, listí a další organické látky, a to šetrně vůči kořenům, tzn. ručně nebo odsáváním.“ (ČSN 83 9061) Anaerobním rozkladem organických látek (kvašením, hnitím) vzniká metan a další látky poškozující kořeny. Celoplošný způsob rozprostření: V kořenové zóně smí být navážen pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál. Jestliže se nedá založit také vegetační nosná vrstva, je nutno nejprve navést uvedený materiál zpravidla v tloušťce 20 cm a na něj jako vegetační nosnou vrstvu zeminy půdní skupiny 2 nebo 3 podle platných předpisů v tloušťce 20 cm. Zemina nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Výsečový (sektorový) způsob rozprostření: Při nezbytné navážce zeminy musí zůstat zachován starý kořenový horizont pomocí větracích sektorů (výsečí). Ty musejí tvořit nejméně 1/3 kořenové zóny. Mohou být zřízeny z úlomků cihel nebo šterku, nejlépe však z hrubého šterku a střídat je se sektory ornice. Všechny materiály je nutno navážet nakypřené. Je potřebné dbát, aby vrchní vrstva půdy nebyla při pracích ztuhla. Také se doporučuje vestavět kruhový nebo hvězdicový provětrávací systém z drenážních trubek, který udržuje několika svislými drenážními trubkami spojení s novým povrchem půdy. Při navážení se nesmí přejíždět kořenová zóna.

### **Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů:**

Výkopy v kořenové zóně smějí být prováděny jen ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším, než 2 cm je nutno ošetřit přípravky pro ošetření ran. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a účinky mrazu. Nejlepší je kořeny přikrýt zeminou a zavlažit, v případech, kdy to není možné je přikrýt textilií udržující vlhkost a zabraňující působení slunce a mrazu. Obnažené kořeny v jamách nebo prokopávkách obalíme textilií, zvlhčíme a obalíme materiálem zabraňujícím vypařování. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.

### **Řez stromů:**

V případě potřeby vykonání řezů při zvyšování podchodné výšky nebo při redukci korun je nutné na tyto úkony přizvat certifikovaného arboristu, který tyto zásahy odborně vykoná. Optimálním termínem pro provedení řezu zdravotního je první polovina vegetačního období, přibližně od března do června. V tomto období je totiž nejefektivnější tvorba kalusu a ránového dřeva. Řezy bezpečnostní a některé speciální řezy, které se vykonávají v pravidelných intervalech, je možno vykonávat v období vegetačního klidu.

# 11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

## 11.1 Plán BOZP

Plán BOZP je součástí samostatné přílohy I – *Plán BOZP*.

## 11.2 Ochranná pásma

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásma s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.

### 1) Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. Stanovena následující ochranná pásma:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

#### a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně

pro vedení postavené do 31.12.1994	10 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	7 m
pro vedení postavená po roce 2000	
▪ pro vodiče bez izolace	7 m
▪ pro vodiče s izolací základní	2 m
▪ pro závěsná kabelová vedení	1 m

#### b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

pro vedení postavené do 31.12.1994	15 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	12 m
pro vedení postavené po roce 2000	
▪ pro vodiče bez izolace	12 m
▪ u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
▪ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
pro vedení postavená po roce 2004	
▪ pro vodiče bez izolace	12 m
▪ pro vodiče s izolací základní	5 m

#### c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

▪ pro vedení postavené do 31.12.1994	20 m
▪ pro vedení postavené po 1.1.1995	15 m

#### d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

▪ pro vedení postavené do 31.12.1994	25 m
▪ pro vedení postavené po 1.1.1995	20 m

#### e) u napětí nad 400 kV

	30 m
--	------



Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí činí 7 m.

#### Elektroenergetika – výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdíva elektrické stanice.

#### Sdělovací objekty

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2000S Sb., o elektronických komunikacích, § 102. Ochranné pásmo činí 1,5m po stranách krajního vedení.

#### 2) Plynárenství

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na obě strany

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně

- |                               |      |
|-------------------------------|------|
| ▪ do DN 100 včetně            | 8 m  |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 10 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 500                  | 20 m |

VTL plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

- |                               |       |
|-------------------------------|-------|
| ▪ do DN 100 včetně            | 8 m   |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 15 m  |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 70 m  |
| ▪ nad DN 500 do DN 700 včetně | 110 m |
| ▪ nad DN 700                  | 160 m |

#### 3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po boku obou stranách zařízení na výrobu či rozvodu tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5m.

U výměníkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

#### 4) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0m.

#### 5) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č.13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 132/1997 Sb., ve znění zákona č. 1986/2006 Sb.

#### 6) Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č.266/1994 Sb., § 8).
- U dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č.266/1994 Sb., §8).

#### 7) Les od okraje porostu

50 m

#### 8) Základní výškové bodové pole (ZVBP)

Do vzdálenosti 5 m od bodu se nesmí provádět zemní práce těžkou technickou.

#### 9) Základní právní předpisy

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.  
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.



Požární ochrana:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

Doplnění o platné ČSN:

ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace

ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrického a ručního nářadí

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A2 Žebříky

ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny

ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č.123/98 Sb.

**Vše v platném znění.**

## 12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci příslušných objektů jsou navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Jedná se především o stavební úpravy snížením obrub a dodržení předepsaných sklonů povrchů, dále o zřízení signálních a varovných pásů, umělých vodicích linií atd.

Signální a varovné pásy budou provedeny z reliéfní barevně odlišné dlažby. Pokud chodníkové obrubníky budou tvořit vodicí linii, budou vyvýšeny nad chodník 6 cm.

## 13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Viz kapitola 14.

## **14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

### **14.1 Řešení dopravy během výstavby**

#### **14.1.1 Přepravní a přístupové trasy**

Viz kapitola 3.1.

#### **14.1.2 Zvláštní užívání pozemní komunikace**

V případě potřeby si vyřídí zhotovitel.

#### **14.1.3 Uzavírky, objíždky, výluky**

Při výstavbě bude veřejná doprava na křižujících nebo přes staveniště vedoucích komunikacích dotčena a přechodnými dopravními opatřeními omezena.

Přechodná dopravní opatření během výstavby (objekty SO 191 a SO 192) jsou navržena za účelem usměrnění vozidel na přechodně zúžené části vozovky, na provizorních komunikacích a na objízdných trasách. Objekty zahrnují pouze osazení a demontáž přechodného svislého a vodorovného dopravního značení.

##### **14.1.3.1 Provizorní vozovky**

Provizorní komunikace nejsou v rámci této stavby navrhovány. Případný návrh, projednání a zřízení si musí zajistit v případě potřeby zhotovitel.

##### **14.1.3.2 Objízdne trasy**

Při rekonstrukci etap „A“ až „G“, budou jednotlivé úseky silnice II/611 uzavřeny obousměrně. Objízdna trasa pro tyto etapy začíná v křižovatce ulic Poděbradská x Paroubkova v obci Sadská. Je vedena ulicí Paroubkova a Hálkova, dále pak po silnici II/330 ve směru na Zvěřínek. V obci Zvěřínek trasa uhýbá v křižovatce ulic Nymburská x Hořátevska ve směru na Hořátev po silnici III/33011. Dále objízdna trasa prochází obcí Hořátev a na křižovatce Hořátevska x II/611 se napojuje na stávající silnici II/611.

Délka objízdne trasy pro etapy „A“ až „G“ je cca 8 km, doprava bude vedena obousměrně.

Délka uzavírky silnice II/611 během realizace je při etapě A 882 m, při etapě B 285 m, při etapě C 599 m, při etapě D 196 m, při etapě E 775 m, při etapě F 1 040 m a při etapě G 214 m. Celková délka uzavírky silnice II/611 během realizace je 3, 991 km.

Pro etapy „H“ až „K“ bude provoz pro osobní vozidla v průběhu celé rekonstrukce silnice II/611 zachován. Silnice II/611 bude rekonstruována po polovinách. Nákladní vozidla budou vedena po objízdne trase.

Pro etapy H až K bude provoz osobní automobilové dopravy řízen kyvadlově, pomocí přenosných SSZ.

Nákladní vozidla budou vedena po objízdne trase, která začíná v obci Sadská na křižovatce ulic Poděbradská x Paroubkova. Trasa je vedena ulicí Paroubkova a Hálkova, dále pak po silnici II/330 ve směru na Zvěřínek. V obci Zvěřínek trasa uhýbá v křižovatce ulic Nymburská x Hořátevska ve směru na Hořátev po silnici III/33011. V obci Hořátev trasa uhýbá na silnici III/33013 a v Nymburce se připojuje na silnici II/503 směrem na Poděbrady. Na okružní křižovatce v Poděbradech se objízdna trasa napojuje zpět na silnici II/611.

Délka objízdne trasy pro nákladní dopravu je cca 15 km, doprava bude vedena obousměrně.

Pro etapy L1 a L2 je provoz osobní automobilové dopravy směrem do obce Sadská veden ulicí Průběžná, směrem na Poděbrady je provoz veden po silnici II/611.

Nákladní vozidla jsou vedena po objízdné trase, která začíná v obci Písková Lhota na křižovatce silnic II/611 x III/33011. Trasa pokračuje do obce Hořátev, kde uhýbá na silnici III/33013 a v Nymburce se připojuje na silnici II/503 směrem na Poděbrady. Na okružní křižovatce v Poděbradech se objízdná trasa napojuje zpět na silnici II/611.

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu je cca 12 km, doprava bude vedena obousměrně.

Délka uzavírky silnice II/611 během realizace je při etapě H 164 m, při etapě I 807 m, při etapě J 547 m, při etapě K 171 m a při etapě L1 a L2 je 335 m.

Celková délka uzavírky silnice II/611 během realizace je 2, 022 km.

### 14.1.3.3 Výluky VHD

Rekonstruovaným úsekem jsou vedeny **linky PID č. 398 „Praha, Černý Most – Poděbrady, žel. st.“, č. 433 „Pečky, žel. st. – Sadská – Nymburk, hl. nádr.“ a č. 498 „Písková Lhota – Poděbrady, žel. st.“**. Linky jsou v současné době provozovány dopravcem Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o. Objednatel veřejné dopravy je Středočeský kraj.

Tyto linky obsluhují v dotčeném úseku následujících 5 zastávek:

- Na úseku SO 101
  - *Kostelní Lhota, u kovárny (linka 398 a 433)*
  - *Kostelní Lhota (linka 398 a 433)*
- Na úseku SO 102
  - *Písková Lhota (linka 398 a 498)*
  - *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků (linka 398 a 498)*
- Za koncem rekonstruovaného úseku
  - *Písková Lhota, rozc. Hořátev (linka 433) – Uzavírka silnice II/611 se dotkne provozu této zastávky.*

#### 1. část výluk VHD

Souběh etap A a I po dobu 45 dní.

##### Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Sadská* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici II/334 do obce Milčice, kde odbočí na silnici III/32913 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočí na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota, kde obslouží zastávku *Kostelní Lhota*. Dále linka pokračuje dle standardní trasy. Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

Zastávka *Písková Lhota* bude přesunuta před přenosné SSZ, tj. západně od křižovatky silnic II/611 x III/33011. Provizorní zastávka bude označena SDZ IJ 4a „Zastávka“ a provizorní nástupní plocha bude vytvořena z betonových dílců.

##### Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici III/32914 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky se linka napojí na silnici II/329 a dále III/32913 vedoucí do obce Milčice. V obci Milčice linka odbočí na silnici II/334 vedoucí do obce Sadská, odkud pokračuje dle standardní trasy. Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

Zastávka *Písková Lhota* bude přesunuta před přenosné SSZ, tj. východně od křižovatky silnice II/611 a ulice Spojovací. Provizorní zastávka bude označena SDZ IJ 4a „Zastávka“ a provizorní nástupní plocha bude vytvořena z betonových dílců.

##### Linka 433 (obsluhující zast. Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny* a *Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota* a *Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.

## 2. část výluk VHD

Souběh etap **A, K** a **L1/L2** po dobu 16 dní.

### Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Sadská* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici II/334 do obce Milčice, kde odbočí na silnici III/32913 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočí na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota, kde obslouží zastávku *Kostelní Lhota*. Dále linka pokračuje dle standardní trasy. Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

### Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici III/32914 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky se linka napojí na silnici II/329 a dále III/32913 vedoucí do obce Milčice. V obci Milčice linka odbočí na silnici II/334 vedoucí do obce Sadská, odkud pokračuje dle standardní trasy. Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

### Linka 398 a 498 obousměrně – zastávka Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků

Dojde k přesunu zastávek *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků*.

Při rekonstrukci jízdního pruhu směrem na Pískovou Lhotu, bude zastávka *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků* jednosměrně zrušena a její funkci převezme zastávka *Poděbrady, Přední Lhota, Hřiště*, která je umístěna v ulici Průběžná.

Provoz linek směrem na Pískovou Lhotu bude veden po ulici Průběžná, která bude jednosměrná. Provoz linek směrem na Poděbrady bude veden přímo po silnici II/611.

Při rekonstrukci jízdního pruhu směrem na Poděbrady bude zastávka *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků* na silnici II/611 zrušena obousměrně a její funkci převezme zastávka *Poděbrady, Přední Lhota, Hřiště*, která je umístěna v ulici Průběžná.

### Linka 433 (obsluhující zast. Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota a Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.

## 3. část výluk VHD

Souběh etap **B** a **J** po dobu 30 dní.

### Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Sadská* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici II/334 do obce Milčice, kde odbočí na silnici III/32913 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočí na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota, kde obslouží zastávku *Kostelní Lhota*. Dále linka pokračuje dle standardní trasy. Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

### Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici III/32914 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky se linka napojí na silnici II/329 a dále III/32913 vedoucí do obce Milčice. V obci Milčice linka odbočí na silnici II/334 vedoucí do obce Sadská, odkud pokračuje dle standardní trasy. Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

### Linka 433 (obsluhující zast. Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota a Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.

## 4. část výluk VHD

Etapa **F** po dobu 92 dní.

#### Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota, u kovárny* a zastávku *Kostelní Lhota*, která bude přesunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Linka bude pokračovat po silnici III/32914 do obce Pečky, kde odbočí vlevo, na silnici II/329. Dále bude linka pokračovat přes obec Vrbová Lhota, až na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vlevo, směrem do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrat a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*. Dále linka pokračuje dle standardní trasy. Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B28 – Zákaz zastavení.

#### Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků* a dále pokračuje do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrat a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*. Dále linka pokračuje na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vpravo na silnici II/329 a pokračuje přes obec Vrbová Lhota až do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočuje na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota. Linka následně obslouží zastávku *Kostelní Lhota*, která je posunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Dále linka pokračuje dle standardní trasy.

Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B 28 „Zákaz zastavení“.

#### Linka 433 (obsluhující zast. *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.

## **5. část výluk VHD**

Souběh etap **F** a **E** po dobu 61 dní.

#### Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota, u kovárny* a zastávku *Kostelní Lhota*, která bude přesunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Linka bude pokračovat po silnici III/32914 do obce Pečky, kde odbočí vlevo, na silnici II/329. Dále bude linka pokračovat přes obec Vrbová Lhota, až na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vlevo, směrem do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrat a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*. Dále linka pokračuje dle standardní trasy. Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B 28 „Zákaz zastavení“.

#### Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků* a dále pokračuje do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrat a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*. Dále linka pokračuje na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vpravo na silnici II/329 a pokračuje přes obec Vrbová Lhota až do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočuje na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota. Linka následně obslouží zastávku *Kostelní Lhota*, která je posunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Dále linka pokračuje dle standardní trasy.

Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B 28 „Zákaz zastavení“.

#### Linka 433 (obsluhující zast. *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.

## 6. část výluk VHD

Etapa D po dobu 31 dní.

### Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota, u kovárny* a zastávku *Kostelní Lhota*, která bude přesunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Linka bude pokračovat po silnici III/32914 do obce Pečky, kde odbočí vlevo, na silnici II/329. Dále bude linka pokračovat přes obec Vrbová Lhota, až na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vlevo, směrem do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrat a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*. Dále linka pokračuje dle standardní trasy. Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B 28 „Zákaz zastavení“.

### Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků* a dále pokračuje do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrat a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*. Dále linka pokračuje na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vpravo na silnici II/329 a pokračuje přes obec Vrbová Lhota až do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočuje na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota. Linka následně obslouží zastávku *Kostelní Lhota*, která je posunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Dále linka pokračuje dle standardní trasy.

Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B 28 „Zákaz zastavení“.

### Linka 433 (obsluhující zast. Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny* a *Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny* a *Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.

## 7. část výluk VHD

Etapa H po dobu 30 dní.

Provoz všech linek bez omezení, provoz veden kyvadlově.

## 8. část výluk VHD

Etapa C po dobu 31 dní.

### Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Sadská* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici II/334 do obce Milčice, kde odbočí na silnici III/32913 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočí na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota, kde obslouží zastávku *Kostelní Lhota*. Dále linka pokračuje dle standardní trasy. Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

### Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota* a následně pojedje objízdnou trasou po silnici III/32914 vedoucí do obce Pečky. V obci Pečky se linka napojí na silnici II/329 a dále III/32913 vedoucí do obce Milčice. V obci Milčice linka odbočí na silnici II/334 vedoucí do obce Sadská, odkud pokračuje dle standardní trasy. Zastávka *Kostelní Lhota, u kovárny* bude zrušena bez náhrady.

### Linka 433 (obsluhující zast. Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny* a *Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota* a *Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.



## 9. část výluk VHD

Etapa G po dobu 153 dní.

### Linka 398 směr Poděbrady

Linka obslouží zastávku *Kostelní Lhota, u kovárny* a zastávku *Kostelní Lhota*, která bude přesunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Linka bude pokračovat po silnici III/32914 do obce Pečky, kde odbočí vlevo, na silnici II/329. Dále bude linka pokračovat přes obec Vrbová Lhota, až na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vlevo, směrem do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrát a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*. Dále linka pokračuje dle standardní trasy. Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B 28 „Zákaz zastavení“.

### Linka 398 směr Praha

Linka obslouží zastávku *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků* a dále pokračuje do obce Písková Lhota. V obci Písková Lhota bude linka vedena ulicí Spojovací, kde linka provede obrát a následně obslouží zastávku *Písková Lhota*. Dále linka pokračuje na křižovatku silnic II/329 x II/611, kde odbočí vpravo na silnici II/329 a pokračuje přes obec Vrbová Lhota až do obce Pečky. V obci Pečky linka odbočuje na silnici III/32914 vedoucí do obce Kostelní Lhota. Linka následně obslouží zastávku *Kostelní Lhota*, která je posunuta 65 m západně od stávající zastávky, na silnici III/32914. Dále linka pokračuje dle standardní trasy.

Během rekonstrukce bude ulice Spojovací zjednosměrněna, provoz bude veden z Poděbrad směrem na Kostelní Lhotu. Dále bude ulice Spojovací po celé délce osazena SDZ B 28 „Zákaz zastavení“.

### Linka 433 (obsluhující zast. Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny a Písková Lhota, rozc. Hořátev)

Linka 433 nebude obsluhovat zastávky *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny* a *Písková Lhota, rozc. Hořátev*. Cestující mohou využít linku 398 jedoucí ze zastávek *Kostelní Lhota, Kostelní Lhota, u kovárny* a *Písková Lhota* na zastávku *Sadská*, kde je možný přestup na linku 433.

## 14.2 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zařízení staveniště a skládky nebudou umístěny v blízkosti vodotečí, které při velkých průtocích vybřežují. Zhotovitel vypracuje protipovodňový plán, který bude zahrnovat opatření proti vzniku škody na rozestavěných objektech.

## 14.3 Další podmínky pro realizaci stavby

- 1) Všechny plochy dočasně zpevněné z důvodu zabezpečení realizace stavby (transport, odstavné plochy, obratiště apod.) budou po ukončení stavby odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu.
- 2) Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu (vyrovnání povrchu terénu, odklizení všech odpadů vzniklých v průběhu realizace záměru.
- 3) O odpadech vznikajících při stavebních pracích a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena průběžná evidence.
- 4) Při využití nekontaminované zeminy mimo místo stavby je třeba postupovat podle vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.
- 5) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu na stávajících komunikacích a také k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.
- 6) Pokud při akci dojde k omezení provozu nebo uzavírce jakékoliv stávající komunikace, bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad.
- 7) Zhotovitel bude zajišťovat soz nádob komunálního odpadu na určená místa.

## 15 Zařízení staveniště

V rámci zpracování PD není řešeno umístění hlavního stavebního dvora pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou zahrnuty do jednotkových cen, uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné mimo TZ stavby, musí si zajistit jejich pronájem. Pro umístění obaloven, mobilních míchacích center, drtiček apod. si zhotovitel musí zajistit potřebná povolení sám.

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště.

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu si zhotovitel zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách zařízení staveniště si zajistí zhotovitel včetně projektu. Ten není součástí této projektové dokumentace.

Plocha zařízení staveniště, kterou si zajistí zhotovitel, by měla splňovat následující podmínky:

- přístup z veřejné komunikační sítě
- možnost napojení na zdroje vody a energie
- umístění z hlediska dostupnosti staveniště
- umístění na plochy bez inženýrských sítí
- dostatečná velikost

V místě, kde bude staveništní provoz křížit stávající nebo nově vybudované inženýrské sítě, budou položeny panely (bude součástí staveništních nákladů zhotovitele).

Plochy deponií si zajistí zhotovitel mimo trasy stávajících nebo navržených přeložek inženýrských sítí, mimo trasy ÚSES, a ne v blízkosti vodních toků.

## 16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

### 16.1 Postup výstavby

Obvod staveniště je vymezen hranicí trvalého záboru a dočasného záboru přes 1 rok. Tato hranice bude vyznačena po celou dobu stavby.

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Stavba bude zahájena (pro každou z etap) uvolněním staveniště pomocí SO 011 a SO 012, kde jsou zahrnuty práce:

- odstranění ornice a podorníčí
- kácení stromů a keřů
- odstranění stávajících vozovek
- odstranění lesního porostu a hrabanky
- odstranění betonové dlažby, betonových panelů i s jejich podkladními vrstvami
- demontáž svodidel, směrových sloupků, dopravního značení, betonových prvků, nefunkčních inženýrských sítí apod.

Samotná výstavba každé z etap je principiálně rozdělena na 3 hlavní fáze.

V 1. fázi probíhají demolice mostů, přeložky inženýrských sítí (kromě VO) a částečně zemní práce na objektech řady 100.

V 2. fázi probíhá hlavní výstavba objektů ř. 100, mostů a objektů VO.

V 3. fázi probíhá osazení a zřízení trvalého DZ, náhradní výsadba, vegetační a sadové úpravy.



### **16.1.1 Fáze 1.**

- a) Osazení dočasného dopravního značení pro označení staveniště a objízdné trasy.
- b) Probíhá příprava území, přeložky inženýrských sítí kromě VO, demolice mostů, pokládka chrániček apod.
- c) Jsou částečně zahájeny práce na zemním tělese objektů pozemních komunikací.

### 16.1.2 Fáze 2.

- a) Probíhá hlavní fáze výstavby objektů řady 100 a 200.
- b) Probíhá výstavba objektů VO.

### 16.1.3 Fáze 3.

- a) Po dokončení hlavních objektů stavby proběhne osazení a zřízení definitivního dopravního značení, dále rekultivace, výsadby, vegetační a sadové úpravy.
- b) Likvidace DIO a uvedení dokončené stavby do provozu.

## 16.2 Předpokládaná délka výstavby

Období výstavby se předpokládá 2 stavební sezóny. Celková délka výstavby se předpokládá tedy do 22 měsíců. Do této doby je zahrnuta i projektová příprava realizační dokumentace, výstavba zařízení staveniště a zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

## 16.3 Předběžný harmonogram výstavby

Návrh předběžného harmonogramu prací je doložen v samostatné příloze.

Realizace objektů SO 001, 002, 201, 202 a 321 je možná pouze v období 1. 7. – 1. 3.

# 17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V přímé návaznosti na I. etapu km 30,859 – 37,074 bude probíhat stavba II. etapy km 37,074 – 37,510. Objekt SO 102 z I. etapy přímo navazuje na objekt SO 103 z II. etapy.

Etapa I. a etapa II. jsou související investice, proto i stavba dotčených SO bude realizována v součinnosti, konkrétně stavební etapy L1 a M1 a L2 a M2 budou realizovány současně.

V Praze, listopad 2023

Ing. Daniela Götzová

Přílohy:

- Harmonogram výstavby